

M1:100



1. VŠECHNY DETAILY BUDOU VYPRACOVÁNY DLE PLATNÝCH VL4 (LEDEN 2021)
2. POKUD NENÍ UVEDENO JINAK JE ZKOŠENÝ HRAN 15/15 mm.
3. PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU ZDRSNĚNÝ HRABÍM
4. POKUD NENÍ UVEDENO JINAK, BUDOU VEŠKERÉ ZASYPANÉ ČÁSTI OPATŘENY NÁTĚREM ALP + 2x ALP
5. NA KŘÍDLO MOSTU BUDE VLIŠOVANO DO BETONU LETOPOČETÝ VÝSTAVBY DLE VL 4 209.01
6. OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM VYJ. TECHNICKÁ ZPRÁVA

MATERIÁLÝ:

KONSTRUKČNÍ BETON DLE ČSN EN 206:

- | | | |
|---------------------|--------|----------------|
| - PODKLADNÍ BETON | C12/15 | - X0 |
| - ZÁKLADY | C25/30 | - XC2, XA1 |
| - PŘECHODOVÉ DESKY | C25/30 | - XC2, XF2 |
| - NOSNÁ KONSTRUKCE | C30/37 | - XC4, XF2, XD |
| - ŘÍMSY | C30/37 | - XC4, XF4, XD |
| - OBRUBNÍKY | C30/37 | - XF4, XD3 |
| - SCHODIŠŤOVÉ DÍLCE | C30/37 | - XF4, XD3 |

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

- B500B DLE ČSN 42 0139

NEKONSTRUKČNÍ BETON DLE ČSN TKP KAP. 18 TAB. 18-2N (2016):

- | | | |
|---|---------|-------|
| - PODKLADNI BETON POD DRENÁŽI | C12/15n | - X0 |
| - LOŽE POD SCHODIŠŤOVÉ DILCE | C20/25n | - XF3 |
| - LOŽE POD DLAŽBU Z LOMOVÉHO KAMENE (MIMO DOSAH CHRL) | C20/25n | - XF3 |
| - LOŽE POD DLAŽBU Z LOMOVÉHO KAMENE (V DOSAHU CHRL) | C25/30n | - XF4 |
| - SPÁROVANÍ DLAŽBY A OBRUBNÍKŮ | MC25/30 | - XF4 |

SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

- SO 111 – MÚK Debrno
- SO 121 – Přeložka silnice II/240
- SO 123 – Přeložka silnice III/24016
- SO 133 – Provizorní napojení sil. III/24016 Debrno
- SO 171 – Dopravní značení hlavní trasy a MÚK
- SO 462 – Přeložka dálk. opt. DOK GTS Novera (km 1,55 a 1,95)
- SO 467 – Přeložka dálk. kabelu Sloane Park (km 1,55 a 1,95)
- SO 801 – Vegetační úpravy silnic II. a III. třídy
- SO 811 – Rekultivace ploch dočasného záboru
- SO 812 – Rekultivace nefunkčních ploch

SG - RD KSÚS - SFDI



Souřadnicový systém JTSK

Koordinátor PDPS: PUDIS a.s.

Výškový systém Bpv

Zhotovitel části PD:



PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

| | | |
|---------------------------------|---|--|
| Vypracoval: Ing. Tomáš Batěk | Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek | Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11 Praha 5 150 21 |
| | Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček | |
| | Odpovědný projektant: doc. Ing. Pavel Ryjáček, Ph.D. | |
| | Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler | |
| Číslo zakázky: D20–030 | Datum: 04/2022 | |

| | | |
|--|---|------------------|
| Akce: II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 –D8, II. etapa – Obchvat Kralup nad Vltavou – PD – představební příprava | Měřítko: 1:100 | Formát: 5x4 |
| | Stupeň: PDPS | Souprava: |
| | Příloha: SO 221 NADJEZD SILNICE II/240 (KM 1,780) PODÉLNÝ ŘEZ | Číslo přílohy: 4 |